



Campeonato Nacional de Enduro FIM 2018

Reglamento Particular 6ª y 7º Fecha Pichilemu – VI Region

Lugar: Pichilemu, Sexta Region.
Punto GPS: S 34° 23' 02.99" W 72° 00' 20.1"
Modalidad de Carrera: Enduro FIM
Fechas: Sabado 1 y Domingo 2 de Septiembre, 2018.
Organizador: FMC
Produce: PROKART
Media Partners: Revista S Motos – Visión Sport
Inscripciones: Desde el Viernes 24 de Agosto al viernes 31 de Agosto hasta las 18:00 horas

Valor inscripciones:

\$ 85.000 Pro, Expertos, Intermedios y Promocionales. **Por los dos días.**
\$ 50.000 Para la categoría Mujeres. **Por los dos días.**
\$ 50.000 Pro, Expertos, Intermedios y Promocionales. **Por UN día.**
\$ 30.000 Para la categoría Mujeres. **Por UN día**

Descuento de \$5.000 por usar transponder propio Cat. Pro, Expertos, Intermedios y Promocionales.
Licencia SPOT Infantil \$2.000.-

Máximo de inscritos: 260 pilotos.
Inscripciones: <http://www.endurofim.cl>

AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: Mario Marín (mmarin@martimac.cl)
Jurado: Jose Tomas Diaz, Presidente
Jose Tomas Urrutia
Loreto Satriani
Comisario Técnico: José Tomás Urrutia.
Comisario Ambiental: Loreto Satriani
Parque Cerrado y Abast: Daniel Espinoza/Jose Tomas Urrutia
Cronometraje: Paolo Cepeda.
Equipo Médico: Ambulancias Caneo
Marcaje Circuito: Hermanos Maldonado
Coordinador de rescate: Patricio Maldonado cel:+56 9 8896 6648

Ubicación del Paddock:

Tiempo estimado desde Santiago: 3 horas.

A Pichilemu se puede llegar por:

- 1) Autopista de Sol, Melipilla, Cruce de las arañas, central Rapel, Litueche, Pichilemu
- 2) Ruta 5 Sur, Pelequén, Marchihue, Pichilemu
- 3) Ruta 5 Sur, San Fernando, Santa Cruz, Marchihue, Pichilemu
- 4) **Para los que viajan desde el norte y Santiago, el mejor acceso es por Melipilla, Central Rapel.**
- 5) **Para los que vienen de más al sur de San Fernando, la alternativa 3) es la más rápida.**
- 6) **Distancia Santiago Pichilemu por Melipilla 200 Kms. aprox.**
- 7) **Distancia Santiago Pichilemu por San Fernando 280 Kms. aprox.**



SOBRE LA CARRERA:

Todos los pilotos deben salir desde el paddock, que estará ubicado en la Costanera de Pichilemu, por un enlace desarrollado por camino público, cruzando la carretera en el sector puente negro. Habrán tres especiales, dos de Enduro (ET1 y ET2) y una de Cross (CT3), en la playa principal frente al paddock.

El enlace será por la parte alta del fundo y luego volverán en enlace hasta la Costanera donde se encontrará el Paddock.

Los pilotos podrán recorrer a pie las especiales el viernes 31 entre las 8:30AM y las 18:00 horas. Está estrictamente prohibido hacerlas antes o después de ese horario y utilizar cualquier tipo de vehículo con ruedas.

Circuitos y Categorías:

➤ DIA SABADO 01 DE SEPTIEMBRE

Nivel Pro y Expertos	: 4 vueltas circuito largo.
Nivel Intermedio y Exp. May 35	: 3 vueltas circuito corto.
Nivel Promocionales/Mujeres	: 3 vueltas circuito corto.
Nivel Master	: 3 vueltas circuito corto.

Las especiales de Enduro serán cronometradas desde la segunda vuelta; la especial Plana o de Cross desde la 1° vuelta.

➤ DIA DOMINGO 02 DE SEPTIEMBRE

Nivel Pro y Expertos	: 3 vueltas circuito largo.
Nivel Intermedio y Exp. May 35	: 3 vueltas circuito corto.
Nivel Promocionales/Mujeres	: 3 vueltas circuito corto.
Nivel Master	: 2 vueltas circuito corto.

Todas las especiales serán cronometradas desde la primera vuelta.

IMPORTANTE:

- Todas las categorías terminan la carrera en FINISH.
- El piloto es el responsable de su entrada a tiempo en todos los controles, incluyendo FINISH.
- Los pilotos de los niveles Pro, Expertos e Intermedios, solo puede penalizar hasta 15 minutos de diferencia sobre o bajo su horario ideal en cualquier Control Horario.
- **Los pilotos de los niveles Promocionales y Master solo podrán penalizar hasta 30 minutos de diferencia, sobre o bajo su horario ideal en cualquier control horario.**
- Las especiales pueden ser reconocidas por los pilotos a partir de las 8:30 hrs del día viernes 31 de agosto.
- La asignación de transponders se hará en base a la disponibilidad de equipos en la FMC.
- Los pilotos que extravíen el transpoder asignado deberán cancelar el valor de US\$ 300, que es el valor de reposición del dispositivo.
- La premiación de los dos días y el campeonato se realizará el día domingo 2 de Septiembre media hora después de llegado el último piloto.

HORARIOS:

Revisión Técnica: Las motos, serán inspeccionadas visualmente antes de entrar al parque cerrado. Las motos podrán ser controladas en cualquier lugar neutralizado del circuito. El encargado de cronometraje revisará la legibilidad de los números. Los que no sean aprobados, deberán ser reemplazados durante los 10 minutos previos a la largada.

Entrega de Transponders desde 7:30 AM a un costado del parque cerrado.

Ingreso a Parque Cerrado Sábado 01 de Septiembre:

Nivel pro y expertos 08:40 a 09:10 horas
Nivel Intermedio y Promocionales 09:10 a 09:40 horas

Reunión obligatoria de Pilotos: 09:40 horas

Llamada primer piloto: 09:50 horas
Largada primer piloto: 10:00 horas

Ingreso a Parque Cerrado Domingo 02 de Septiembre:

Nivel pro y expertos 08:20 a 08:50 horas
Nivel Intermedio y Promocionales 08:50 a 09:20 horas

Reunión obligatoria de Pilotos: 09:20 horas

Llamada primer piloto: 09:30 horas
Largada primer piloto: 09:40 horas

REGLAS ADICIONALES

- **Se prohíbe expresamente el uso de antiparras con el sistema "Tear Off", dado que las láminas quedan diseminadas en el terreno.**
- **Se premiará los 5 primeros lugares**
- **El plazo para efectuar reclamos de esta Prueba es de hasta 30 minutos después publicados los resultados preliminares, por escrito al Director de la fecha. Los reclamos que no tengan que ver con clarificación de tiempos, deberán ser acompañados de una caución de \$10.000.-**
- **NO se puede encender parrillas en la vía pública y en esta ocasión el paddock está en la calle.**
- Todo cambio a este reglamento será publicado en los paneles informativos fuera de la carpa de jurado y/o serán informados en la reunión de pilotos.
- Sólo pueden participar pilotos con su licencia FMC al día en cualquiera de sus tres modalidades y estar en posesión de su seguro por accidente en Motociclismo o de acuerdo a las condiciones establecidas por la FMC en <http://www.fmc.cl/pagos-e-inscripciones/>
- La especial de Cross (CT3), será cronometrada en todas las vueltas.
- En <http://www.endurofim.cl> ; www.smotos.cl ; www.fmc.cl, se publicará antecedentes adicionales, orden de largada y noticias respecto a la carrera. Favor revisar periódicamente este sitio Web.
- Los camiones deben llegar el viernes 31 de agosto hasta las 17:00 hrs y esperar a ser ubicados por Prokart. Después de ese horario, no se permitirá el ingreso a Paddock, debido a restricciones de acceso en la Costanera. Si ingresan el sábado no tendrán una correcta ubicación.
- En la partida (primera vuelta) solo puede arrancar el motor cuando el reloj muestre su minuto de largada, si la moto no parte dentro de ese minuto, debe cruzar la línea de largada (20 metros) y será penalizado con 10 segundos. No habrá detención en el Control Horario 1.
- Rigen el reglamento ENDURO CHILE 2018.

- La organización, en acuerdo con los Jueces, podrá hacer modificaciones al circuito, a los horarios y sus recorridos, según las condiciones climáticas y seguridad del mismo.
- Estos cambios se anunciarán en por alto parlantes y en lo posible, en Controles horarios.
- Es obligatoria la entrega de tarjetas de control de paso al finalizar la prueba o abandonarla. Penalización es de \$20.000 por no entregarla.
- No se puede beber alcohol y se debe respetar la velocidad y sentido de tránsito en calle de abastecimiento. Las motos solo pueden circular por los lugares delimitados para la carrera.
- No se autorizará el ingreso de motos que no participen en la competencia, excepto aquellas debidamente autorizadas y que colaboran en la organización.
- La Zona de Abastecimiento es parte del circuito, por tanto, se aplican todas las normas de la prueba y especialmente las normas de seguridad y medio ambientales.
- Cada equipo o piloto deberá acumular sus desperdicios en bolsas de basuras y llevárselas. Llévase TODO lo que trae a la carrera. La multa medioambiental por mal manejo de los desperdicios es de \$10.000 la primera vez y descalificación del o los pilotos si es reincidente.
- Está prohibido fumar cerca de los combustibles.
- Los teams con sitios asignados en la Zona de Abastecimiento no pueden desarmar sus carpas ni retirarse hasta que haya finalizado la prueba y sea anunciado por alto parlantes.
- La organización de la carrera se preocupará de rescatar pilotos accidentados y no motos averiadas.
- La premiación se realizará el domingo 2 de septiembre, 30 minutos después de la llegada del último piloto.
- No se permitirá el reconocimiento previo del circuito. Antes de la carrera el circuito estará cerrado y no se permitirá el acceso a personas ajenas al marcaje.
- Es obligatorio el uso de carpeta ecológica para todos los pilotos. Cada uno de nosotros puede aportar un grano de arena con su comportamiento, reducción de ruidos, no alcohol, manejo de la basura, etc.
- Está prohibido hacer fuego.
- Todas las normas, especialmente las medioambientales rigen desde el día viernes 31 de agosto.
- Los pilotos que obtengan entre el 1^{er} y 5^o lugar, que necesiten retirarse antes de la premiación, deben solicitar permiso por escrito al director de la prueba.